



Visionen für das Radfahren in Bad Bentheim



Stadt



Bad Bentheim



ENERGIE-FORUM
BAD BENTHEIM

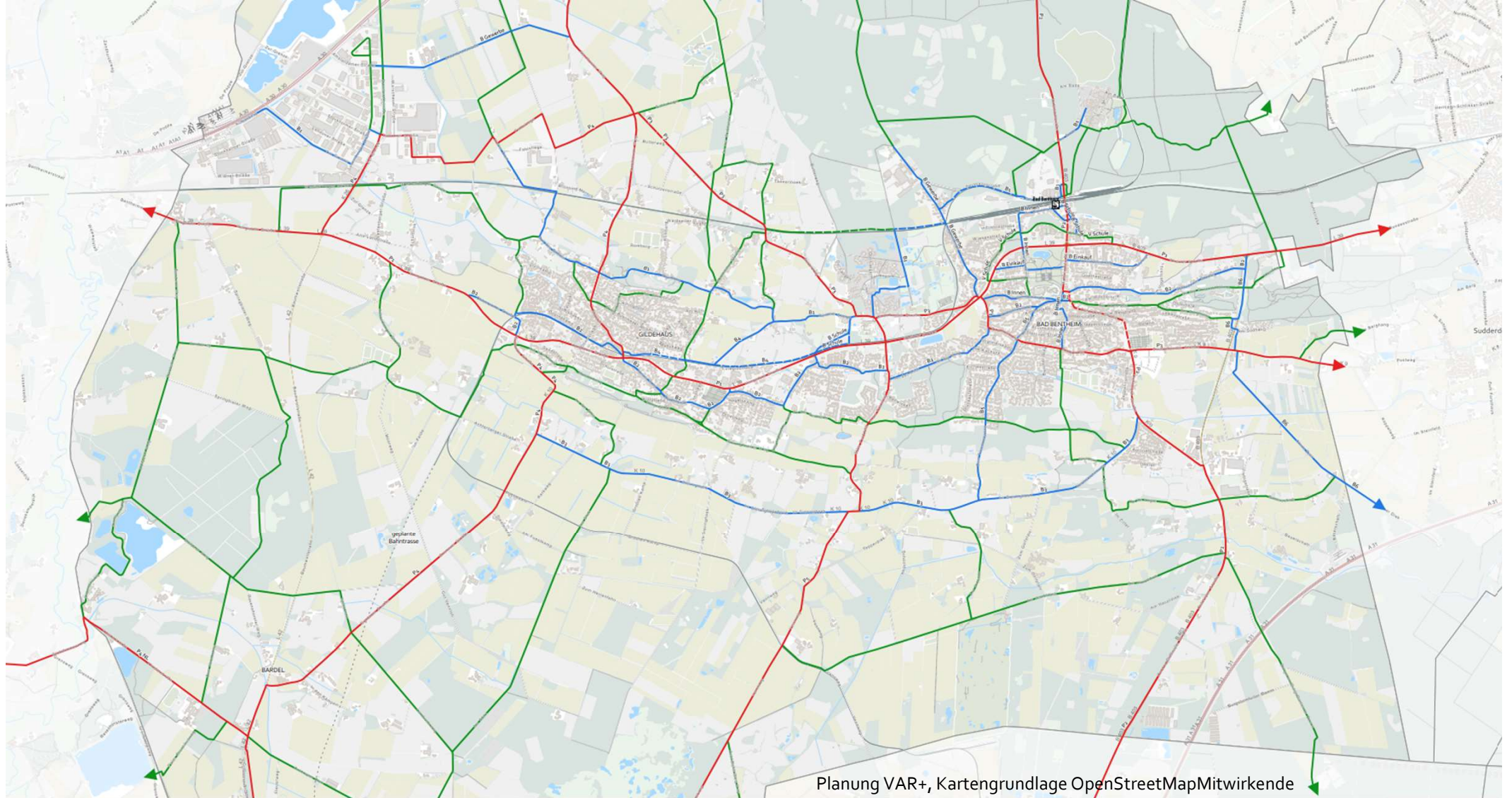


Inhalt des Vortrags



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry

- 1. Klassifiziertes Radverkehrsnetz Bad Bentheim**
- 2. Maßnahmenplanung zur Radverkehrsförderung**
- 3. Maßnahmen mit hoher Priorität**
- 4. Ausblick**



Energieforum Bad Bentheim

1. Klassifiziertes Radverkehrsnetz Bad Bentheim

1. Klassifiziertes Radverkehrsnetz



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry

Klassifizierung der Radrouten

 **Pendlerrouen (P)**

 **Basisrouen (B)**

 **Verdichtungsnetz (V)**

1. Klassifiziertes Radverkehrsnetz



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry

Pendlerrouten



zügiges Fahren

zur Arbeit / zum Bahnhof

PENDLER

$V_R = 20 \text{ km/h}$

- kontinuierliche Führungsformen
 - Leitlinien außerorts
 - Piktogramme innerorts
- bevorrechtigte Führung über Nebenstraßen
- Zielsetzung „Radschnellverbindungen“

$V_R =$ Reisegeschwindigkeit

Basisrouten



zwischen den Stadtteilen

zur Schule / zum Einkaufen

BASISNETZ

$V_R = 15 \text{ km/h}$

- Sicherung der Knotenpunkte
- Visualisierung der Radverkehrsführung
- Qualitätsmerkmale nach ERA 2010
- Radwegweisung / Rastplätze
- Einbeziehung der touristischen Radrouten

$V_R =$ Reisegeschwindigkeit

1. Klassifiziertes Radverkehrsnetz



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry

Verdichtungsnetz

Verbindungen innerhalb von Wohngebieten

Zubringer zu Pendlerrouen und Basisnetz

Flächige Erschließung der Kommune

Anbindung touristischer Zielpunkte

Für Bad Bentheim: Wegweisungsnetz

<https://www.grafschaft-bentheim-tourismus.de/radfahren-und-wandern/radfahren/beschilderung>

1. Klassifiziertes Radverkehrsnetz









Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry

Fünf Pendlerrouen



Neun Basisrouen

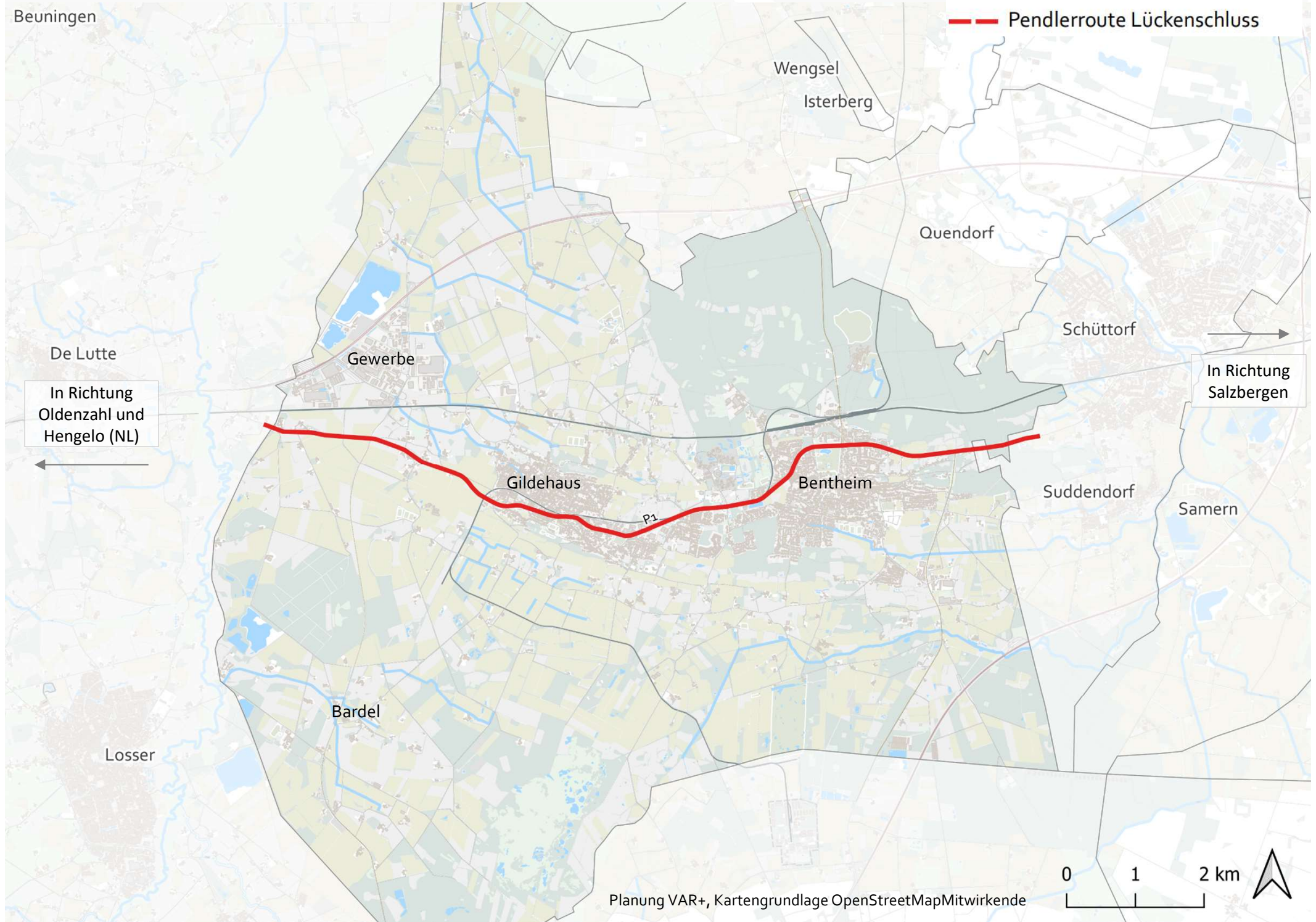
92,7 Kilometer Verdichtungsnetz

-  Pendlerroue
-  Pendlerroue Lückenschluss
-  Basisroue
-  Basisroue Lückenschluss
-  Verdichtungsnetz
-  Verdichtungsnetz Lückenschluss

Pendlerroute 1

Beuningen

-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss




In Richtung
Oldenzahl und
Hengelo (NL)


In Richtung
Salzbergen



Pendlerroute 2

Beuningen

 Pendlerroute

 Pendlerroute Lückenschluss

In Richtung
Nordhorn

Wengsel
Isterberg

Quendorf

Schüttorf

In Richtung
Salzbergen

De Lutte

Gewerbe

In Richtung
Oldenzahl und
Hengelo (NL)

Gildehaus

Bentheim

Suddendorf

Samern

Bardel

Losser



In Richtung
Ochtrup & RSV

0 1 2 km



Pendlerroute 3

Beuningen

-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss

In Richtung Nordhorn

Wengsel
Isterberg

Quendorf

Schüttorf

In Richtung Salzbergen

De Lutte

Gewerbe

In Richtung Oldenzahl und Hengelo (NL)

Gildehaus

Bentheim

Suddendorf

Samern

Bardel

Losser



In Richtung Ochtrup & RSV

0 1 2 km



Pendlerroute 4

Beuningen

-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss

In Richtung Nordhorn

Wengsel
Isterberg

Quendorf

Schüttorf

In Richtung Salzbergen

De Lutte

In Richtung Oldenzahl und Hengelo (NL)

Gewerbe

Gildehaus

Bentheim

Suddendorf

Samern

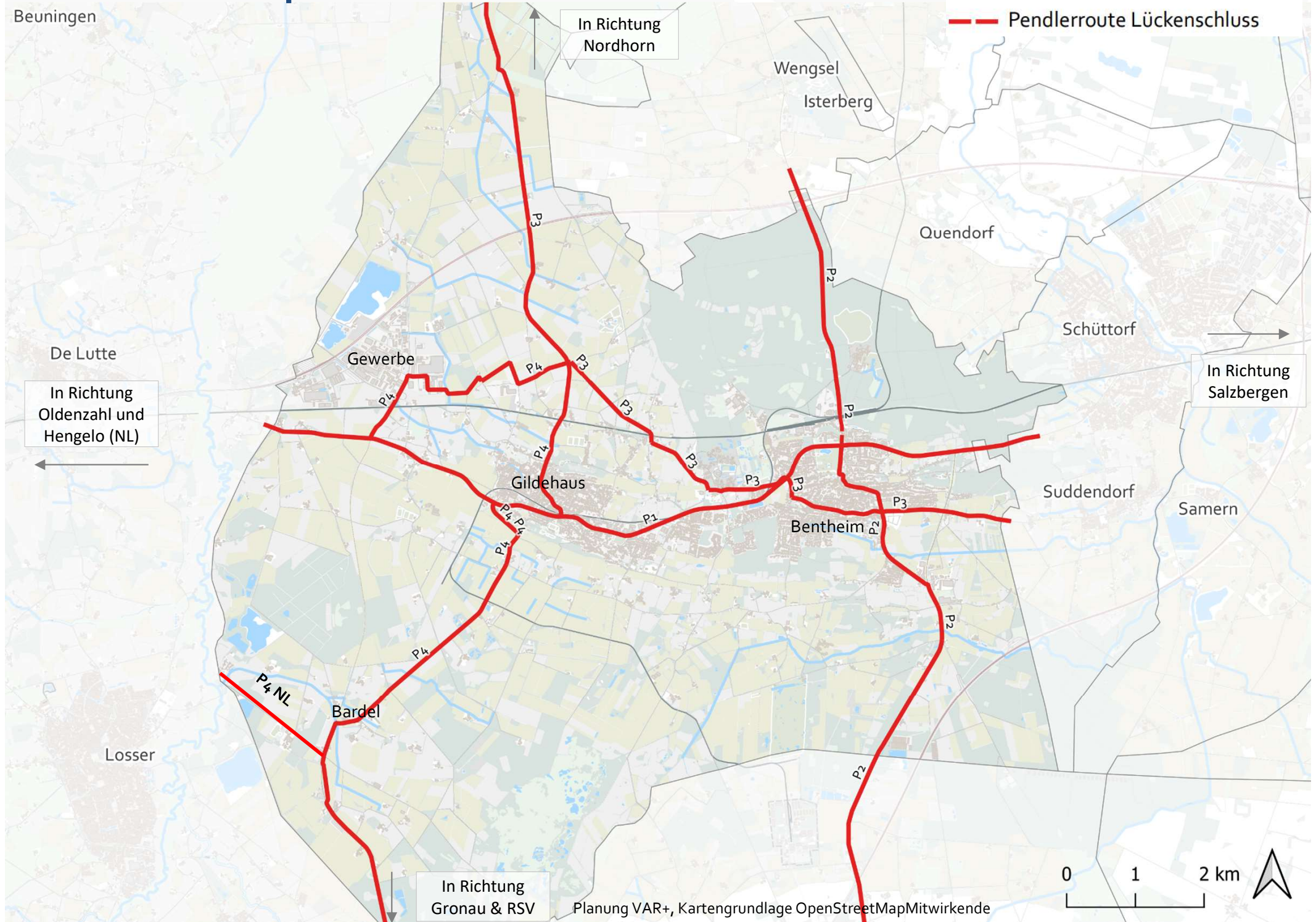
Losser

Bardel

In Richtung Gronau & RSV



Planung VAR+, Kartengrundlage OpenStreetMapMitwirkende

0 1 2 km



Pendlerroute 5

Beuningen

-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss

In Richtung Nordhorn

Wengsel
Isterberg

Quendorf

Schüttorf

In Richtung Salzbergen

De Lutte

In Richtung Oldenzahl und Hengelo (NL)

Gewerbe

Gildehaus

Bad Bentheim

Suddendorf

Samern

Bardel

Losser

In Richtung Gronau & RSV





Planung VAR+, Kartengrundlage OpenStreetMapMitwirkende

0 1 2 km



Basisroute 1

Beuningen

-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss
-  Basisroute
-  Basisroute Lückenschluss

In Richtung Nordhorn

Wengsel
Isterberg

Quendorf

Schüttorf

In Richtung Salzbergen

De Lutte

In Richtung Oldenzahl und Hengelo (NL)

Gewerbe

Gildehaus

Bad Bentheim

Suddendorf

Samern

Losser

Bardel





In Richtung Ochtrup & RSV

0 1 2 km



Basisroute 2

Beuningen

-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss
-  Basisroute
-  Basisroute Lückenschluss

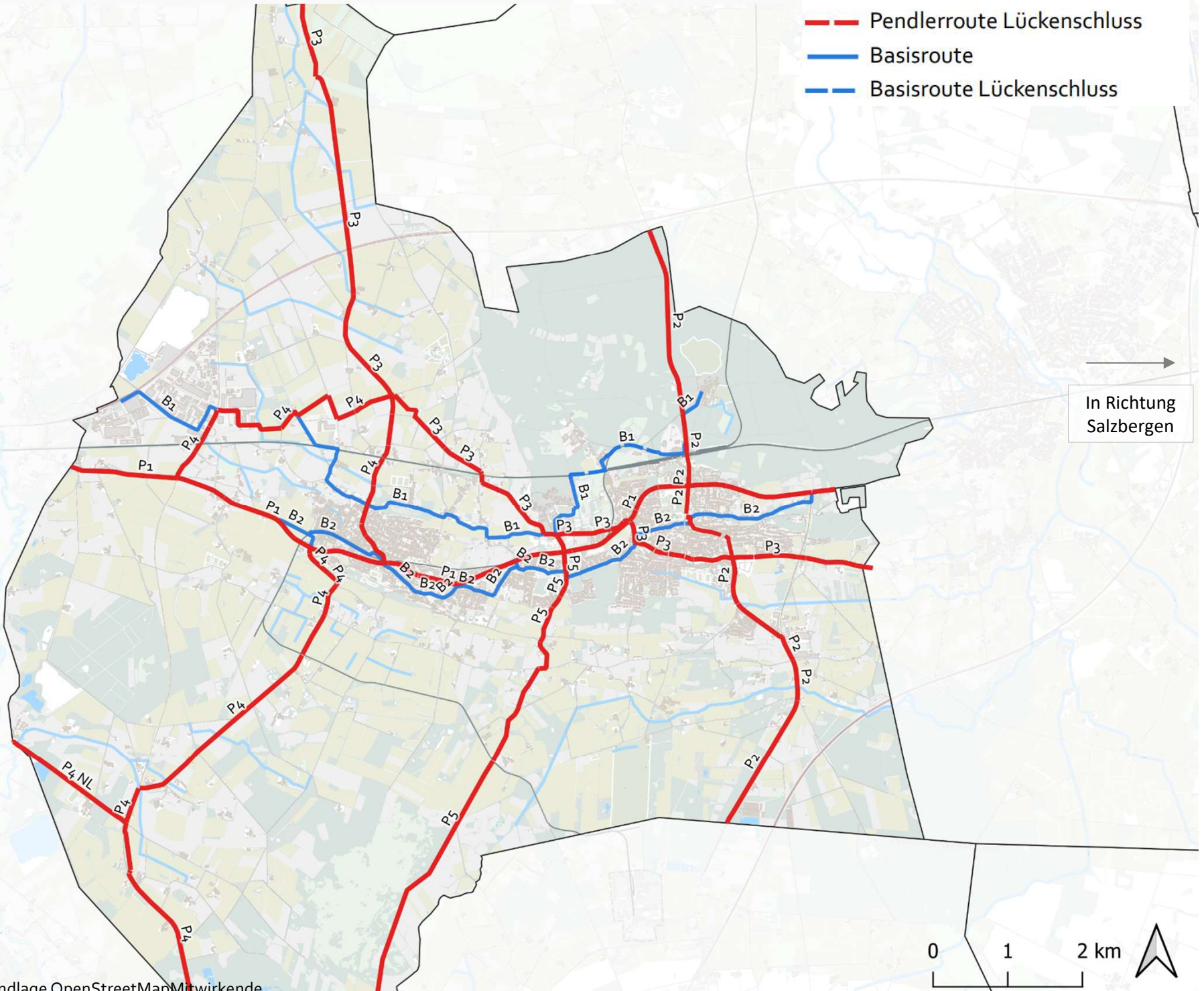
De Lutte

In Richtung
Oldenzahl und
Hengelo (NL)

In Richtung
Salzbergen

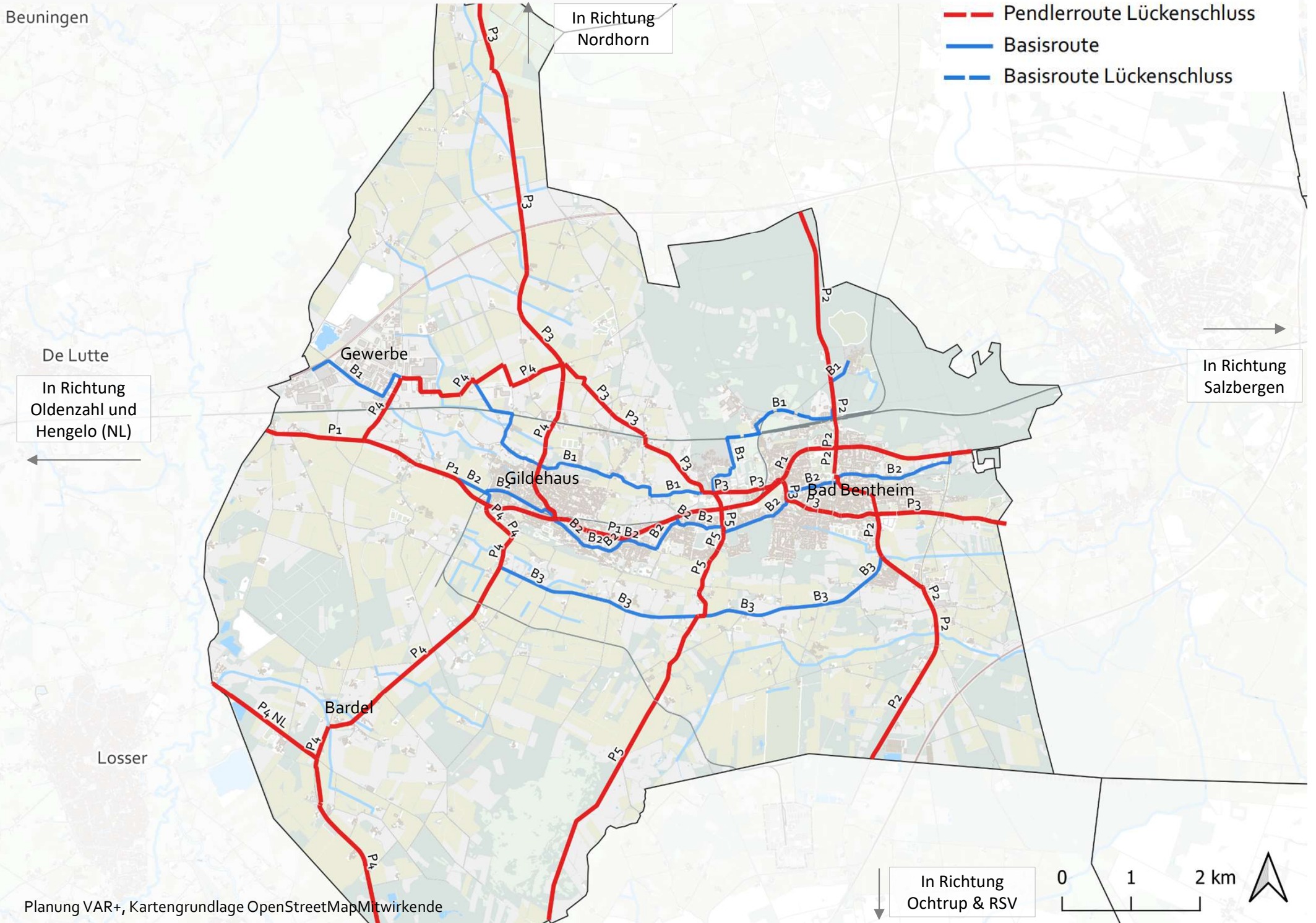
Losser

0 1 2 km



Basisroute 3

Beuningen



In Richtung Nordhorn

De Lutte
In Richtung Oldenzahl und Hengelo (NL)





In Richtung Salzbergen

In Richtung Ochtrup & RSV

0 1 2 km

Basisroute 4

Beuningen

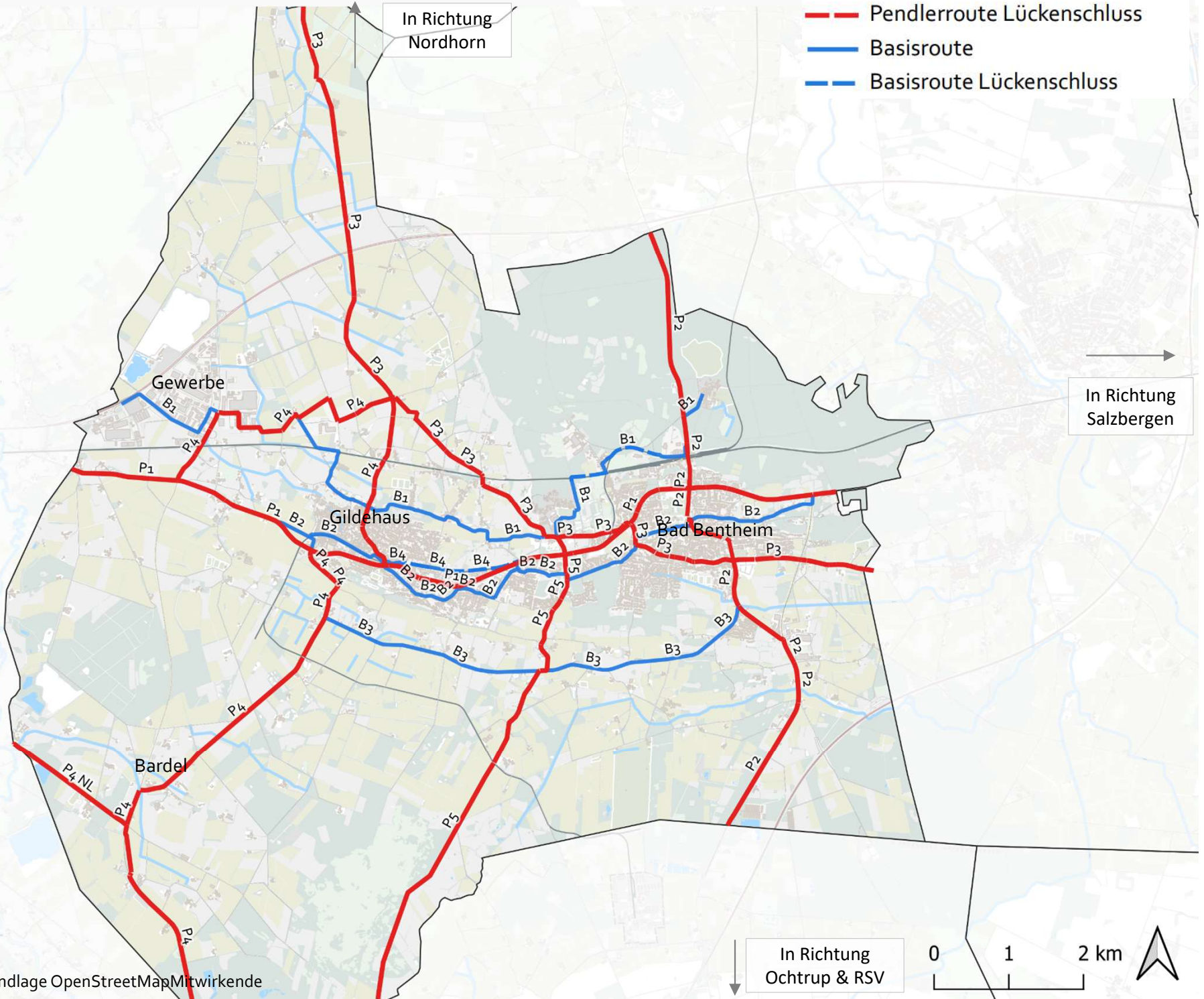
-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss
-  Basisroute
-  Basisroute Lückenschluss

In Richtung
Nordhorn

In Richtung
Salzbergen

De Lutte

In Richtung
Oldenzahl und
Hengelo (NL)







In Richtung
Ochtrup & RSV

0 1 2 km



Basisroute 5

Beuningen

-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss
-  Basisroute
-  Basisroute Lückenschluss

In Richtung Nordhorn

De Lutte

In Richtung Oldenzahl und Hengelo (NL)

In Richtung Salzbergen

Gewerbe

Gildehaus

Bad Bentheim

Bardel

Losser





In Richtung Ochtrup & RSV

0 1 2 km



Basisroute Schule

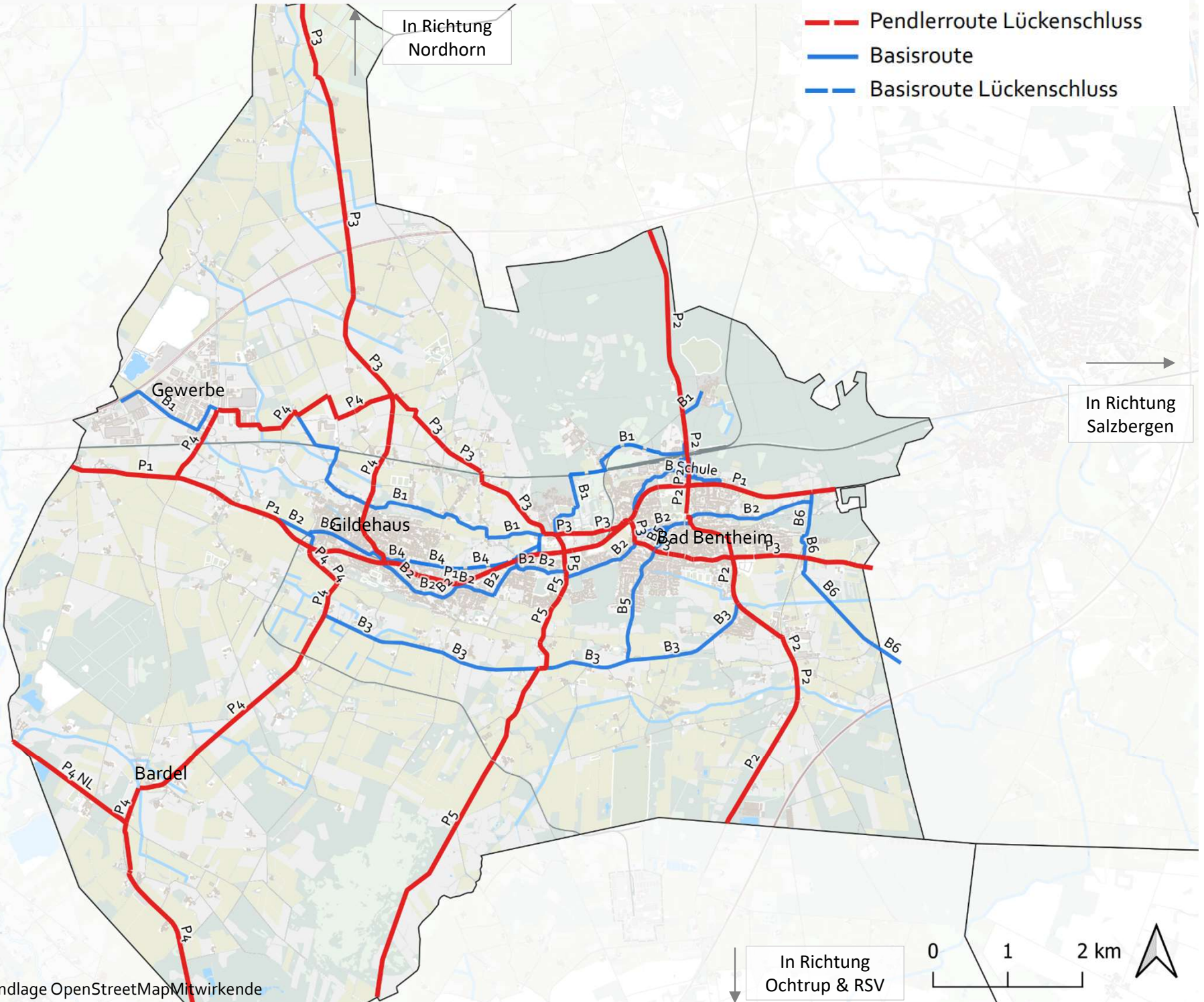
Beuningen

-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss
-  Basisroute
-  Basisroute Lückenschluss

In Richtung Nordhorn

De Lutte
In Richtung Oldenzahl und Hengelo (NL)

In Richtung Salzbergen







In Richtung Ochtrup & RSV



Basisroute Innen

Beuningen

In Richtung
Nordhorn

-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss
-  Basisroute
-  Basisroute Lückenschluss

De Lutte

In Richtung
Oldenzahl und
Hengelo (NL)

In Richtung
Salzbergen

Gewerbe

Gildehaus

Schule
Bad Bentheim

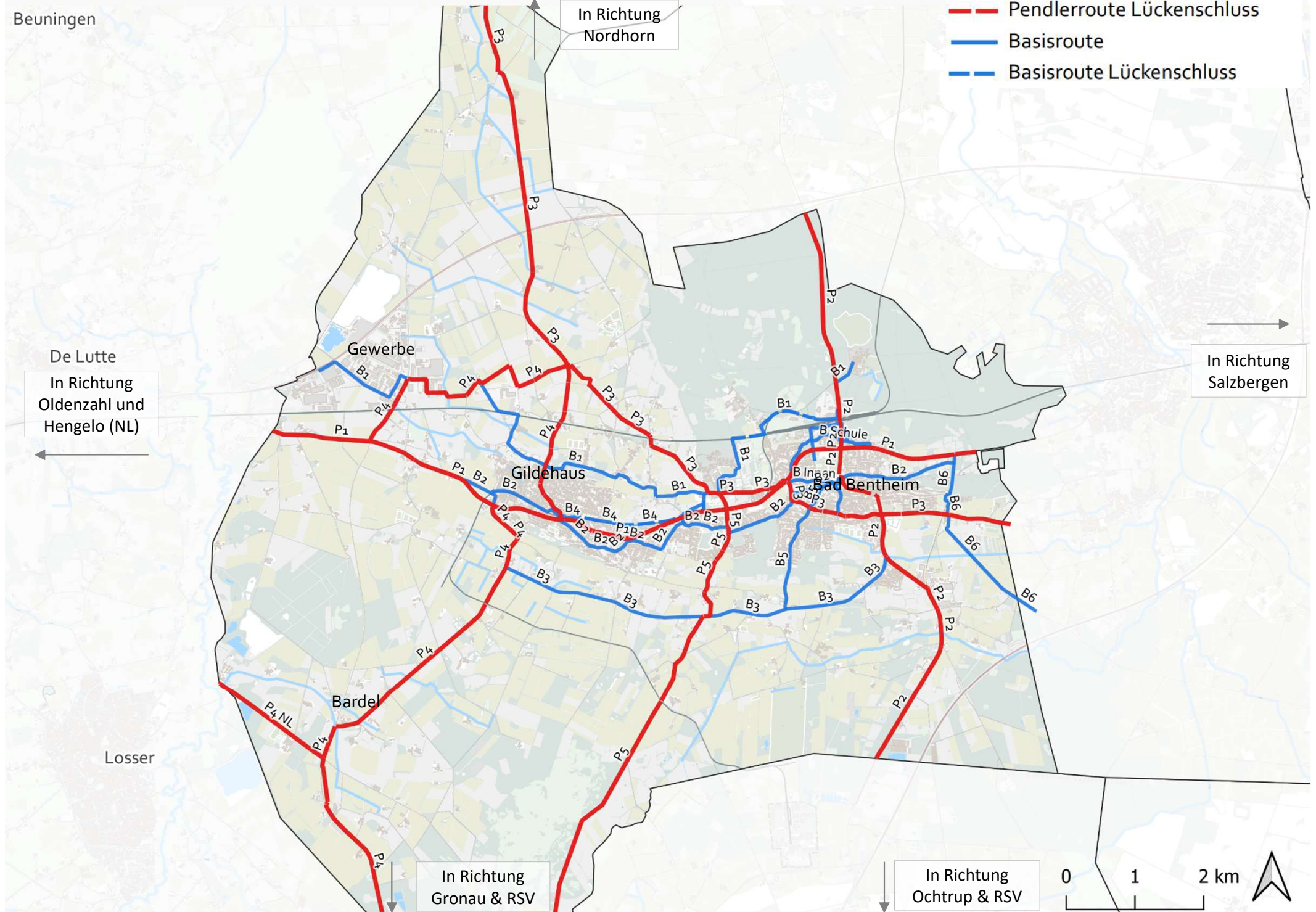
Bardel

Losser

In Richtung
Gronau & RSV





In Richtung
Ochtrup & RSV

0 1 2 km



Basisroute Gewerbe

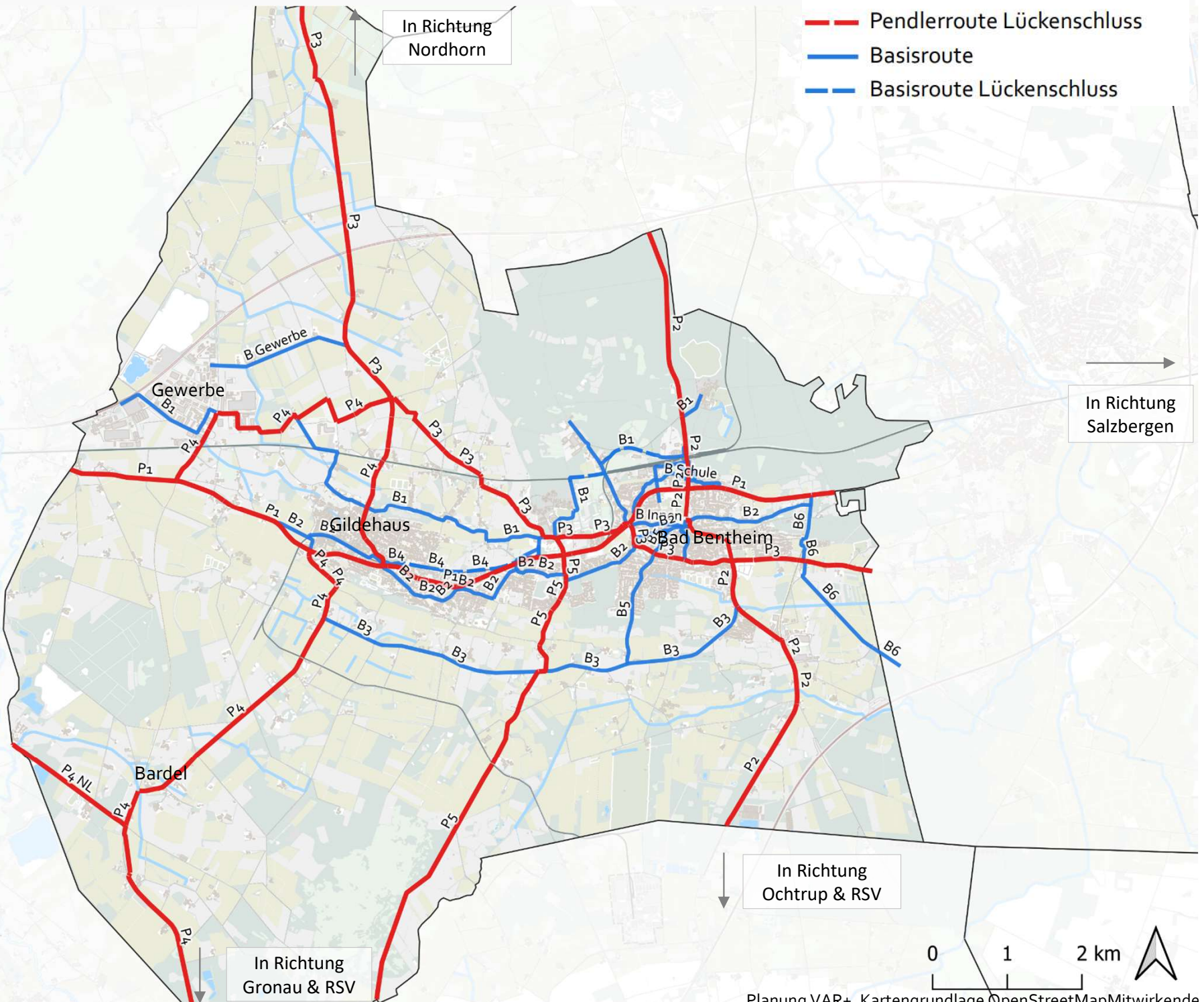
Beuningen

-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss
-  Basisroute
-  Basisroute Lückenschluss

In Richtung Nordhorn

De Lutte
In Richtung Oldenzahl und Hengelo (NL)

In Richtung Salzbergen







In Richtung Ochtrup & RSV

In Richtung Gronau & RSV



Basisroute Einkauf

Beuningen

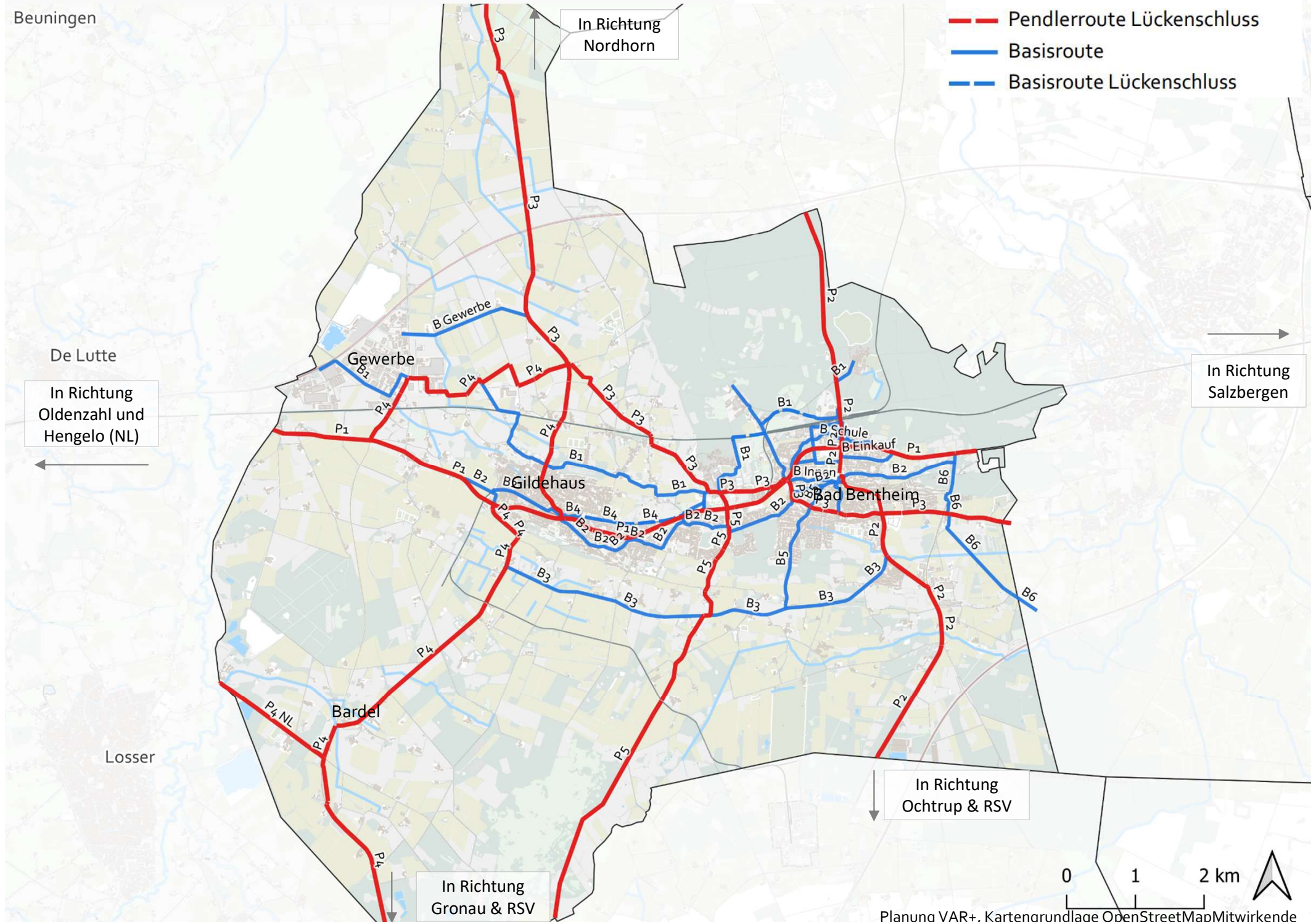
-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss
-  Basisroute
-  Basisroute Lückenschluss

In Richtung Nordhorn

De Lutte

In Richtung Oldenzahl und Hengelo (NL)

In Richtung Salzbergen



Losser

Bardel





In Richtung Ochtrup & RSV

In Richtung Gronau & RSV

Verdichtungsnetz

Beuningen

In Richtung
Nordhorn

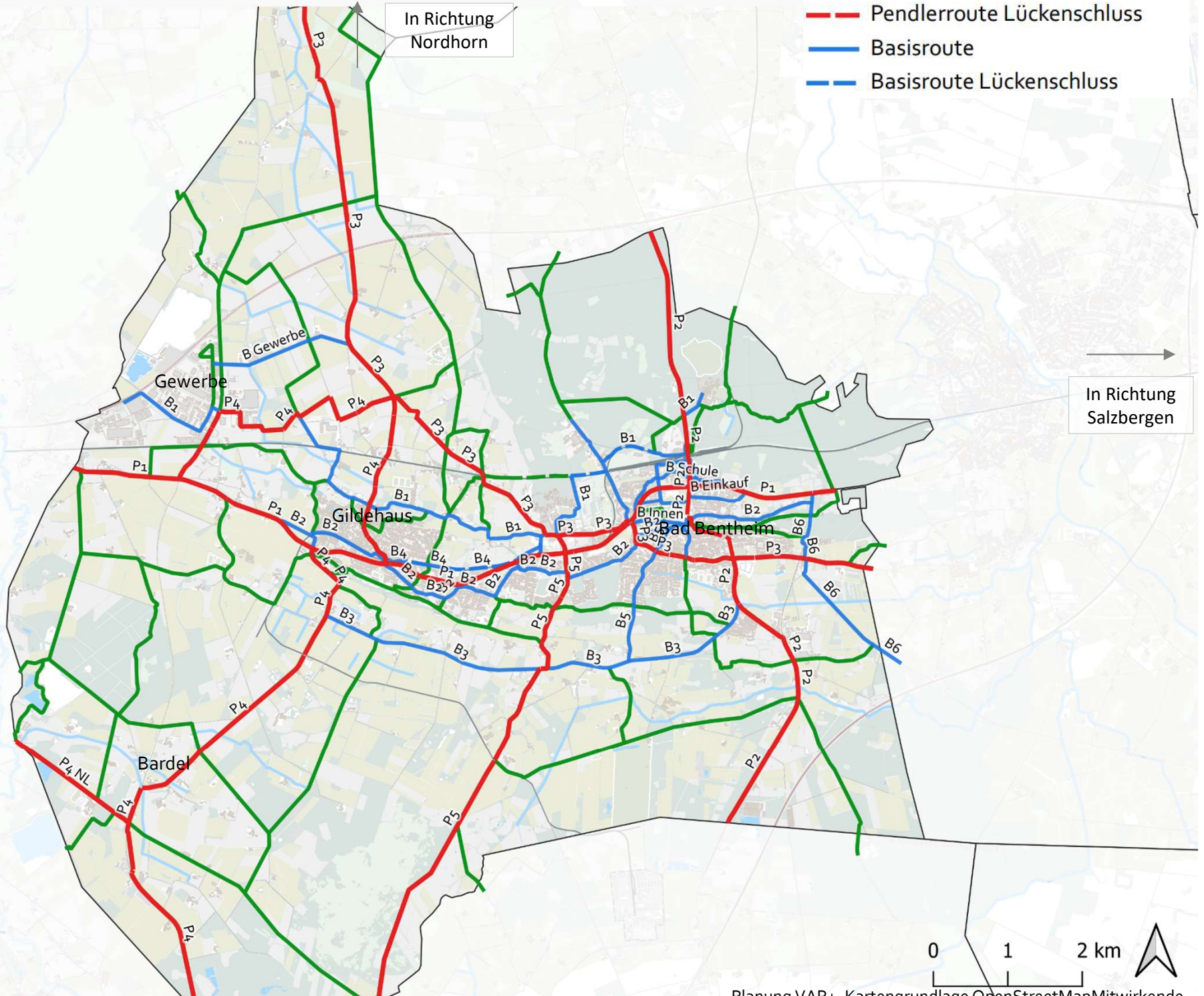
-  Pendlerroute
-  Pendlerroute Lückenschluss
-  Basisroute
-  Basisroute Lückenschluss

De Lutte

In Richtung
Oldenzahl und
Hengelo (NL)

In Richtung
Salzbergen

Losser



MAßNAHMENKATASTER



Radverkehrskonzept Bad Bentheim

In Arbeit



STADT
BAD BENTHEIM

Energieforum Bad Bentheim

2. Maßnahmenplanung zur Radverkehrsförderung

Gemeinsamer Geh- und Radweg vor allem außerorts

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry

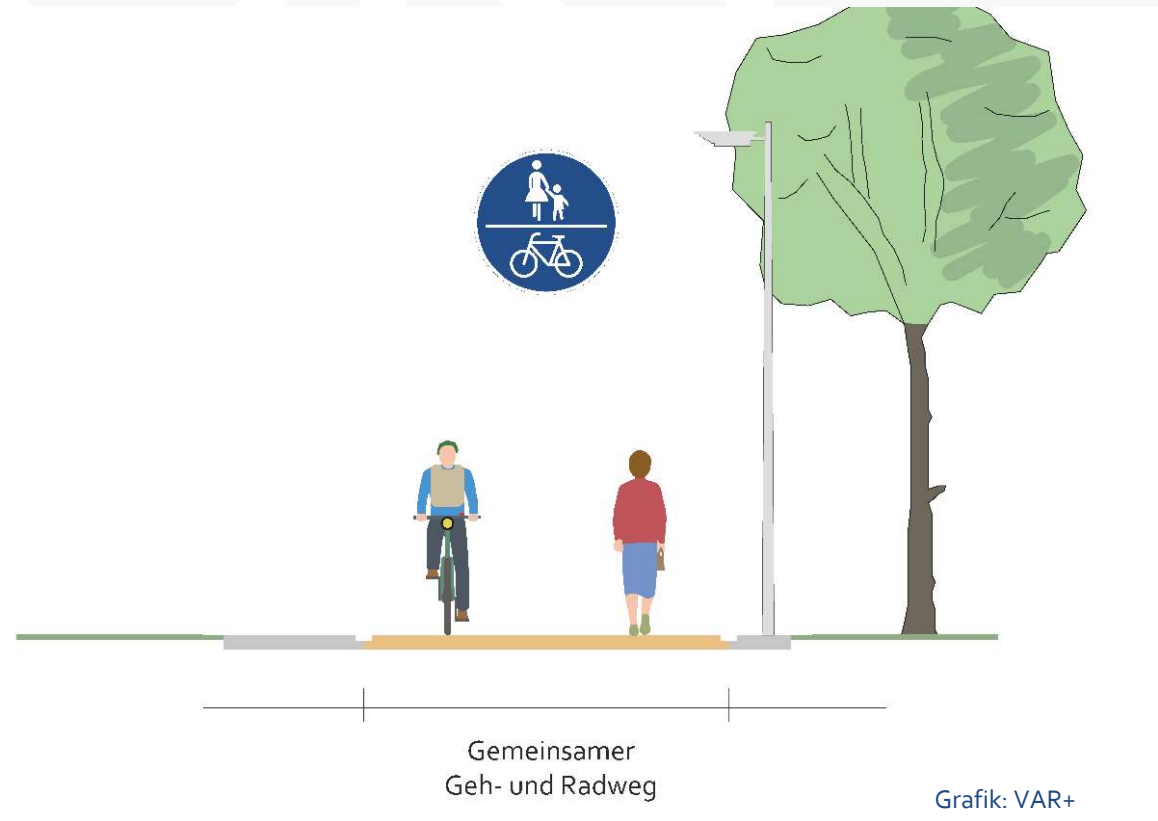
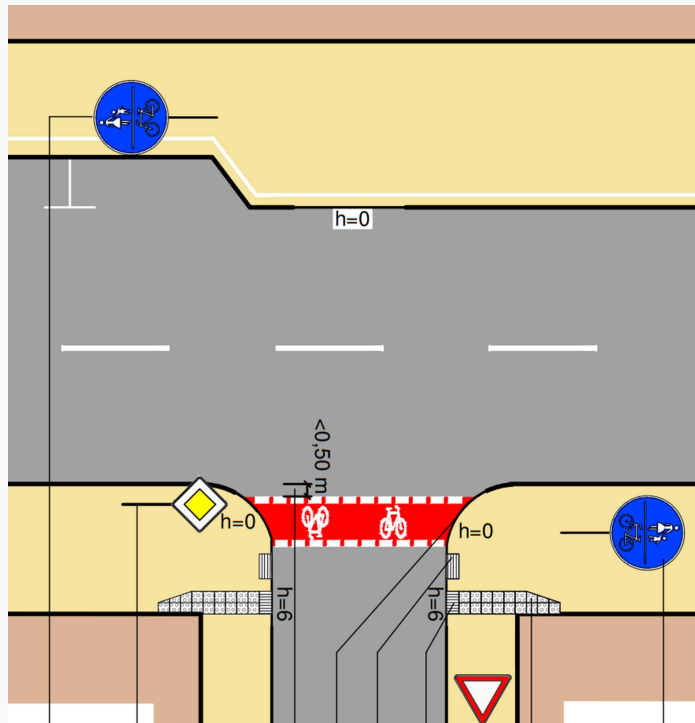


Tabelle 2: Gemeinsame Geh- und Radwege (Quelle: FGSV RAS 06) [3]

Maximal verträgliche Seitenraumbelastung Fußgänger und Radfahrer in der Spitzenstunde ¹	Erforderliche Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen
70 (Fg+R)/h	≥ 2,50 m – 3,00 m
100 (Fg+R)/h	≥ 3,00 m – 4,00 m
150 (Fg+R)/h	≥ 4,00 m

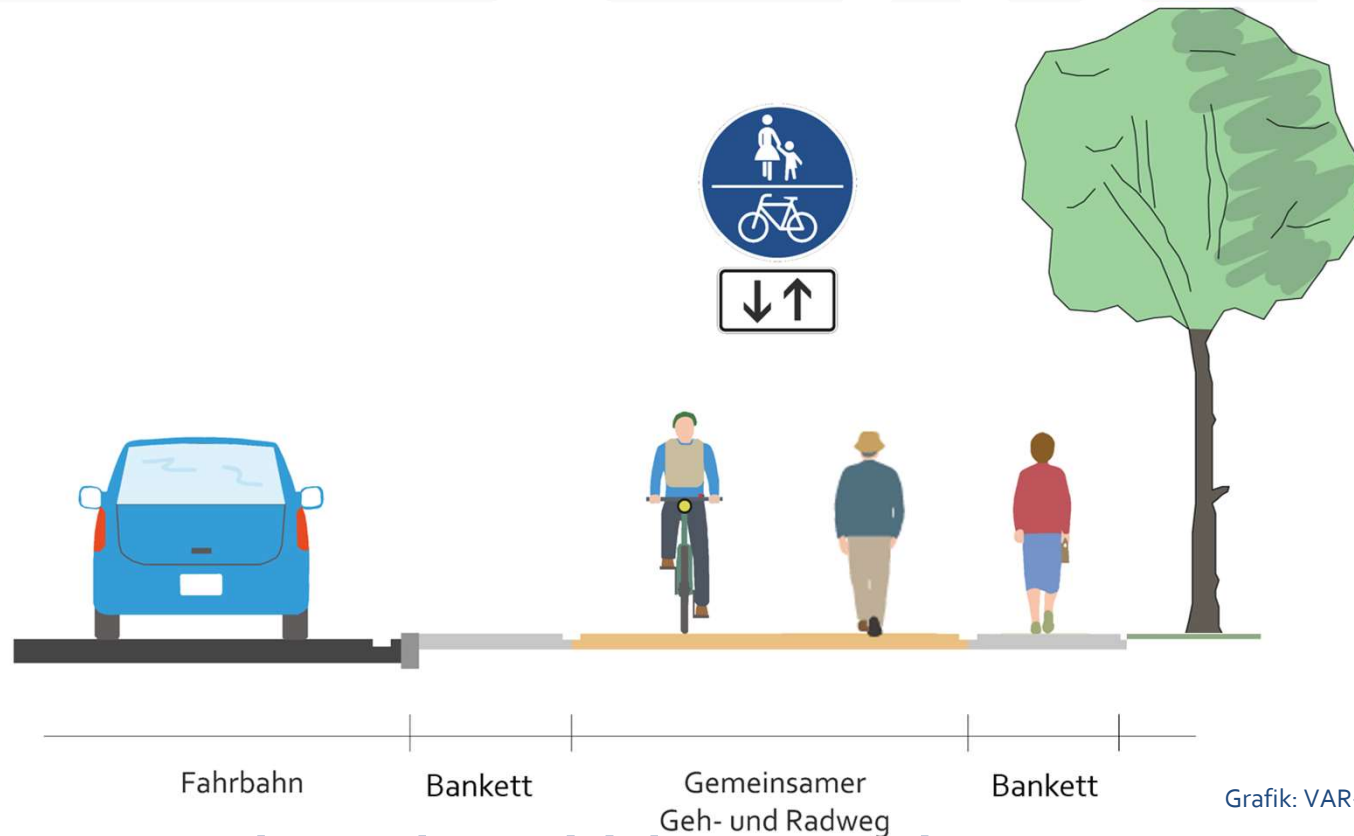
¹ Der Anteil der Radfahrer an der Gesamtbelastung soll dabei ein Drittel nicht überschreiten.

Gemeinsamer Geh- und Radweg: mindestens 2,50 Meter breit

Gemeinsamer Geh- und Radweg außerorts



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry



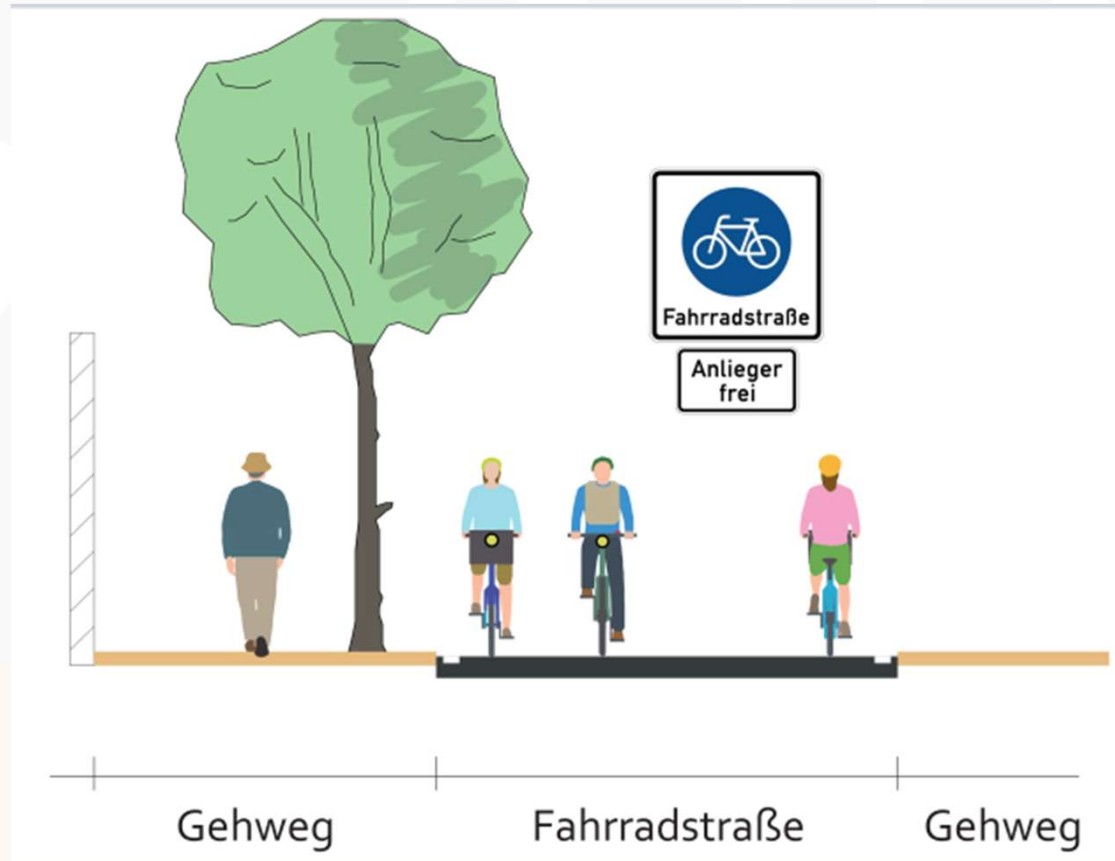
Gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg: 3,50 Meter Breite

- mind. 2,50 Meter Asphalt plus recht und links je 0,50 Meter wassergebundene Decke (Bankett)
- oder 3,50 Meter breiter Asphaltweg

Fahrradstraße



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry



Zum Beispiel An der Müst, Butterweg und Gildehäuser Straße

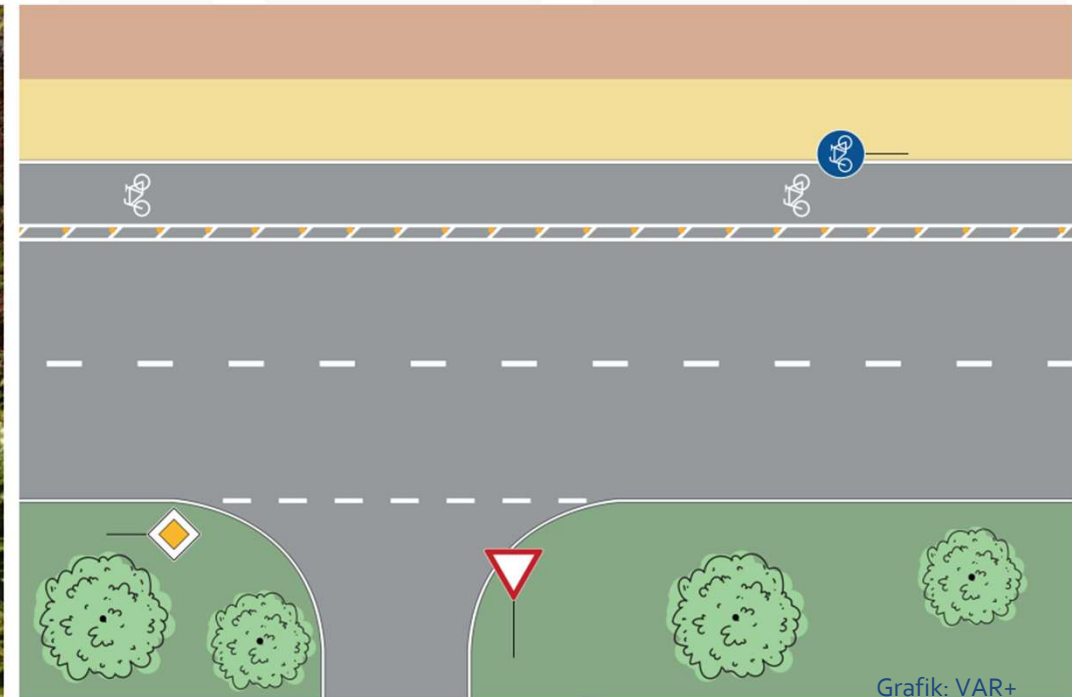
Radfahrstreifen einseitig mit Softpollern



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry



Foto: VAR+



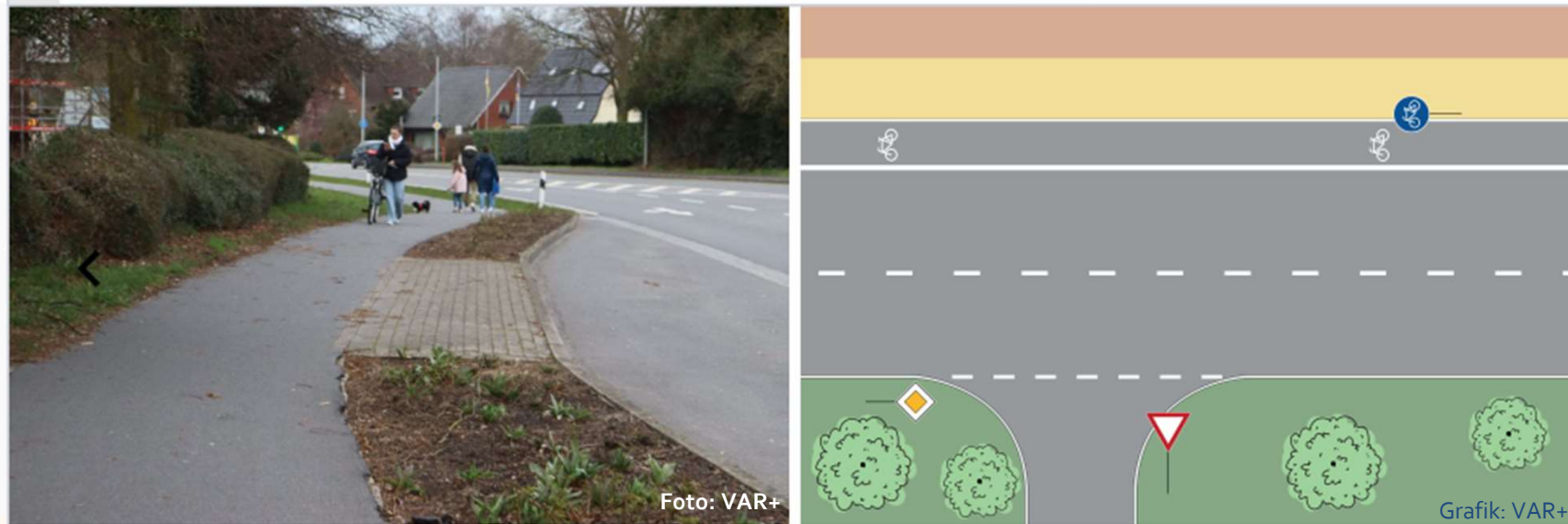
Grafik: VAR+

Zum Beispiel B 403 Überleitung auf Fahrbahn

Radfahrstreifen einseitig



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry



Zum Beispiel L 39 Rheiner Straße von Nordring bis Wilhelmstraße

Schutzstreifen innerorts beidseitig



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry



beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn

zum Beispiel Ochtruper Straße K 9 von Südstraße bis Heimstättenweg

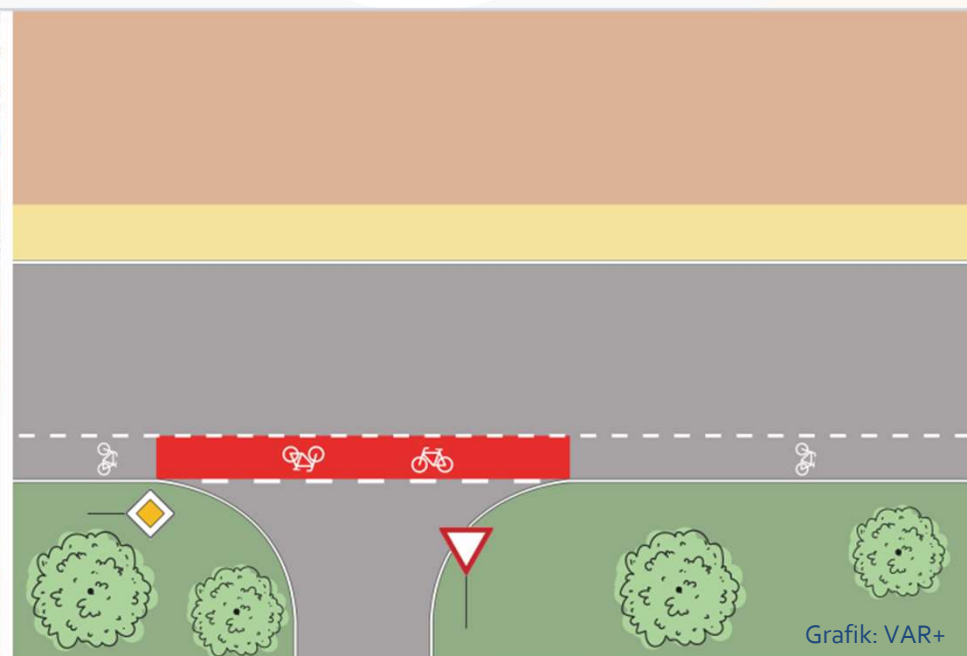
Schutzstreifen innerorts einseitig



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry



Foto: VAR+



einseitiger Schutzstreifen mit schmaler Kernfahrbahn
zum Beispiel Südstraße

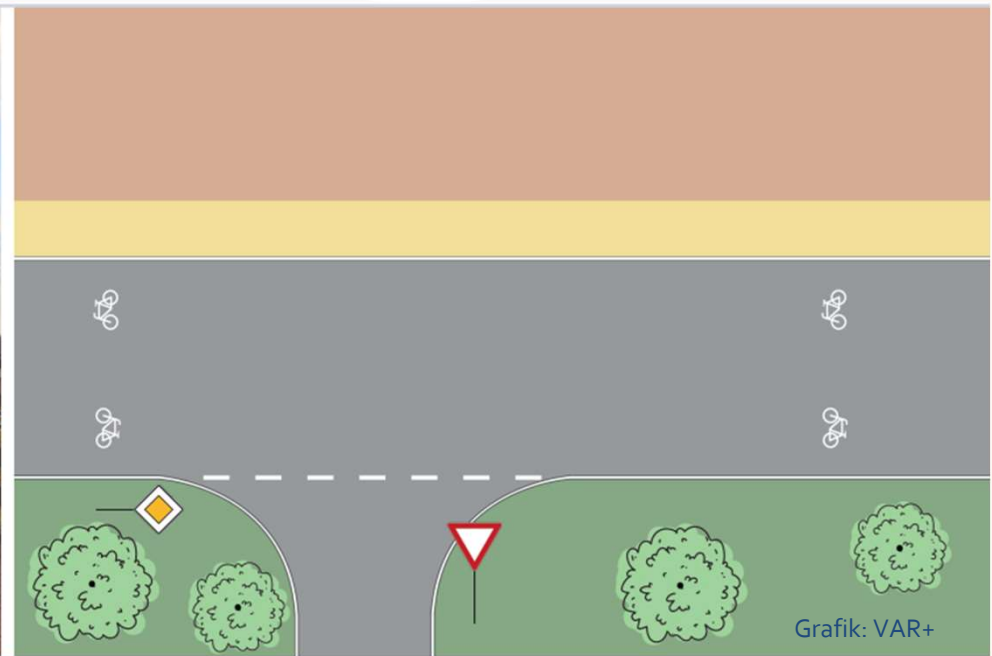
Piktogramm-kette



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry



Foto: VAR+



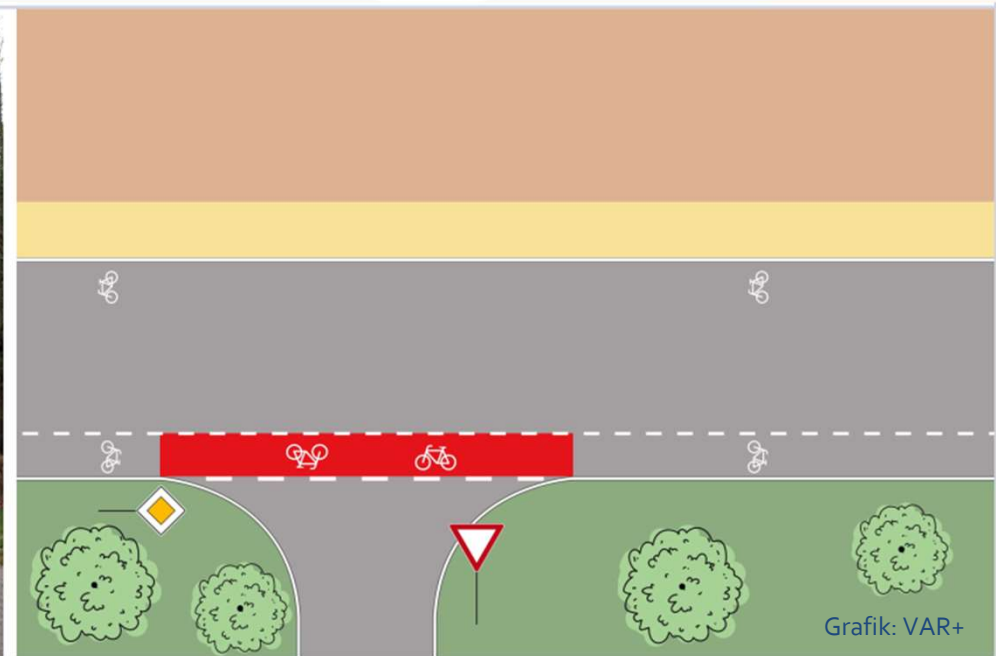
Zum Beispiel Wilhelmstraße - Pastuninkenstraße

Piktogramm-kette kombiniert mit Schutzstreifen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry



Foto: VAR+



Grafik: VAR+

Zum Beispiel Paulinenstraße



Pilotprojekt Piktogrammreihe, Foto: VAR+

3. Maßnahmen mit hoher Priorität

3. Maßnahmen mit hoher Priorität

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry

- Verbreitern der gemeinsamen Geh- und Zweirichtungsradwege außerorts
- Bau von Fahrradstraßen
- Fahrbahnnutzung innerorts auch für Radverkehr ermöglichen
- Öffentlichkeitsarbeit:
 - Radverkehr ist sehr vielfältig
 - unterschiedliche Nutzergruppen benötigen unterschiedliche Infrastruktur



Foto: VAR+

4. Ausblick

VAR+

4. Ausblick

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Sylke Petry

- Fertigstellung des Radverkehrskonzepts: Sommer 2024
- Umsetzung von ad-hoc-Maßnahmen
- Begleitende Öffentlichkeitsarbeit
- Umsetzung von Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs mit aufwendigerem Abstimmungsbedarf
- Entwicklung der Verkehrsrealität hin zu mehr Basismobilität begünstigt die Realisierung anspruchsvoller Maßnahmen zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs



Foto: VAR+

Dipl.-Ing. Sylke Petry

Planungsbüro **VAR+**

Riedeselstraße 48

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 - 10 19 10 5

Fax: 06151 - 66 03 71

Mobil: 0173 9 311 322

E-Mail: sylke.petry@varplus.de

Homepage: www.varplus.de

Fragen?